

### **En Kristianopelbo som for till Amerika**

På 1880-talet var det många som emigrerade till Amerika. Bland dessa utvandrare befann sig två unga män från Kristianopel. Det var August och Anton.

Hur det gick för dem i det stora landet i väst? Tyvärr blev Anton (som många andra på den tiden) spårlöst försvunnen - utan att höras av.

Däremot fick man spörja till August att han hade kommit in vid järnvägen och han hade så småningom till och med avancerat till konduktör. En gång tjänstgjorde August från Kristianopel på ett nattsnälltåg mellan New York och Chicago.

Sovvagn var inkopplad och vagnen ifråga var uppdelad, så att damer och herrar logerade i vardera halvdelen av vagnen. I vardera ändan av vagnen var ett tvättrum inrättat. En vacker morgon kom konduktören August inrusande - han kikar in i den ena damkupén efter den andra och utropar: ”Eftersom det inga herrar finns som resande så får damerna gärna tvätta sig i båda ändar!”

### **Angående station i Holmsjö**

Den här historien har sin härkomst från CWJ:s första år. Herr landshövdingen behagade kalla Sillhövdaborna till möte i Holmsjö. Ärendet var att fråga om bygdens folk ville skänka en tomt till en station i Holmsjö. ”Annars får ni ingen” sade landshövdingen.

Tystnad rådde länge i församlingen. Äntligen var det någon som ville yttra sig. Det var bysmeden Otto Danielsson i Älmtamåla som hov upp sin röst: ”Kan ni herrar bygga järnväg mellan Karlskrona och Wäxjö utan att stanna sommansta (= någonstans), så nog kan vi köra med våra hästar sommansta!” Diskussionen var därmed slut. Men station i Holmsjö blev det.

KNUT ANDERSSON

### **Not**

CWJ: Carlskrona-Wäxjö Järnvägsbolag