

BREVDUVAN

Nr 5

88 årg.

Maj 1990

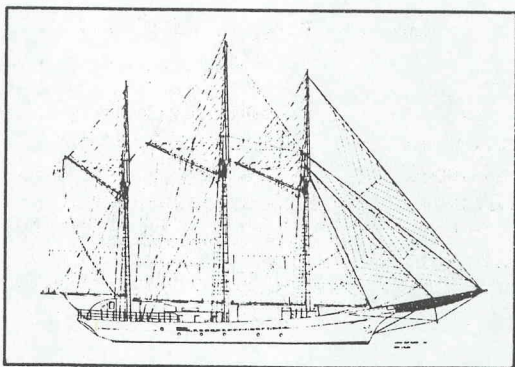
Från När och Fjärran

Örlogsfartyget Kronan

De fynd man gjort efter "Kronan" kommer att visas på en utställning i National Geographic Society i Washington. Kronan sjönk under slaget om Öland den 1 juni 1676 och var då ett av de största örlogsskeppen världen skådat. Kalmar Länsmuseum har ordnat utställningen och man räknar med minst 200 000 besökare.

Ny klipperskonare

Karlskrona kommer vid årsskiftet att få en ny klipperskonare, Blue Clipper, som är under byggnad i Marstrand. Svenska Skonarkompagniet AB med säte på Öland har beställt denna tremastade skonare som får Karlskrona som hemmahamn. Fartyget får klassisk skonarrigg med en segelyta på 650 m² fördelat på elva segel. Blue Clipper får en längd på 44 m, bredd 7,4 m, deplacement 175 ton och masthöjd 32 m. Man har lagt stor vikt vid komfort och säkerhet. Skrovet är av stål med dubbel botten, uppdelad i flera vattentäta skott. Navigations- och kommunikationsutrustningen blir satellitbase-rad. Under sommartiden, med början 1991 kommer Blue Clipper att göra exklusiva kryssningar i Östersjön, medan hon vintertiden kommer att finnas i Medelhavet och Västindien.



Skiss av klipperskonaren

HMS Carlskrona

har nu återkommit till hemmahamnen efter den hittills längsta långtur ett svenskt örlogsfartyg någonsin gjort. Avresan ägde rum den 19 oktober och den 22 mars var man hemma igen. Under resan byttes 70 kadetter ut mot 70 nya. Det skedde i Singapore mellan jul och nyår. Fem tjejer var med i första gruppen och tre i andra. Fartygschefen kommandörkapten Torsten Nilsson var glad över att allt gått gnisselfritt bortsett från femton minuter nattetid i Medelhavet då man misstänkte att en man fallit överbord. Det visade sig lyckligtvis vara ett falsklarm. I Mombasa fick besättningen vara med om att rusta upp ett daghem för handikappade barn som efteråt bjöds ombord på ett uppskattat kalas.

Knud Andersson