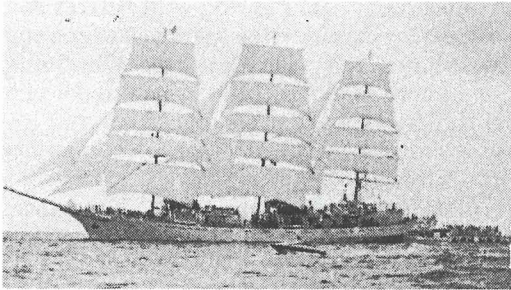


Brevduvan

Nr 9 86 årg
September 1988



Sovjetfartyget Mir redo för start, beledsagad av Gåsefjärden med intresserade passagerare.

Rapport från Blekinge

DE STORA SKEPPEN

Jag var ute på Ungskär på semester när de stora skeppen kom. Onsdagen den 6 juli for jag med trafikbåten "Wittus" in till Karlskrona och tog då under eftermiddagen och kvällen en grundlig titt på fartygen. Bl a var jag ombord på "Mir" från Sovjet. Denna fullriggare är för övrigt byggd i Polen. Dessutom var jag ombord på "Creoula", en portugisisk bark. Det var också intressant att se de mindre fartygen och jag var nöjd och belåten när jag den 7 juli återvände till hemön.

Dagarna förflöt med diverse småsysslor i hemmet och samtal med öborna. Så randades lördagen den 9 och nu spordes det att de seglande skeppen i tre klasser skulle starta utanför Utklippans fyr. Göran, som läser väderleken åt SMHI och även fiskar från sin stora blåmålade fiskeknubb "Västbris", sa att han skulle ut till havsområdet vid Utklippan för att se på starten. Vi var flera som fick följa med ut och beundra dessa havens skönheter, och det var en underbar syn att se alla dessa skepp under fulla segel.

Starten blev något fördröjd, men när klockan närmade sig 16 sköts ett kraftigt skott från HMS "Wisborg". Ombord där fanns även många civila gäster, men eftersom kungen också var med förmodade vi att det var han som sköt startskottet. Och därmed började seglatsen mot första hamn, Helsingfors.

När vi efter fem timmar ute på sjön återvände till hemön var vi alla ett vackert minne rikare. Vi hade fått se alla dess stora skepp "precis som förr i världen". Nils som bott på Utklippan i 37 år och nu bor på Ungskär, hade dessutom fått rika tillfällen se Utklippan och fyren från havssidan, och det var han glad över.

Knut Andersson



Beredda att börja rodden

Mjölkrödden

Vid frukostbordet brukar jag ibland läsa, vad man skriver på mjölkpaketet. Idag bjuds jag på frukost i Roslagens huvudstad – Norrtälje – och kan då läsa att roslagsbönderna förr i tiden forslade ut korna till s k betesöar varje försommar. Och sedan fick gårdarnas kvinnor ro dit ut till öarna för att mjölka. Mjölken roddes vidare, bland annat till Mjölkö, och sedan vidare med Waxholms-båt till mejeriet.

I Österåkers kommun, en Roslags-kommun strax norr om Stockholm, är denna Mjölkrödd idag en verklig folkfest. Årets Mjölkrödd är planerad att gå av stapeln den 14 aug kl 11 från skärgårdsstad till Österskär. Av besättningen måste minst en vara kvinna! Alla roddbåts- och mjölkentusiaster är välkomna att delta. (Tyvärr redan för sent för i år. Red.)

Rune Nilsson

HEMFÖRLOVADE

I en ålder av 88 år avled söndagen den 5 juni i år förre lotsförmannen *Peter Sjöström*, Långören, Torhamns socken. Han var född på Långören och var av gammal lotssläkt. Som ung gick han till sjöss några år, varefter han skrevs in vid lotsverket. Där tjänstgjorde han i mer än 30 år med väl vitsordad tjänstgöring som lots och lotsförman på hemön Långören. Undertecknad hälsade på Peter Sjöström förra sommaren och fick samtala med honom om skärgården som han så väl kände och älskade.

Förre fyrmästaren *Karl Hammarquist*, Nogsund, avled tisdagen 7 juni i en ålder av 70 år. Han hade 36 års tjänstgöring bakom sig när han gick i pension. Han hade tjänstgjort bl a på Ölands södra grunds kasunfyr. 1970 kom Hammarquist som fyrmästare till Hanö fyr där han fanns fram till fyrens automatisering 1980. Han blev alltså Hanö fyrs siste fyrmästare. Jag skrev om honom i Brevduvan i oktober 1986 då jag hade besökt honom i Nogsund.

Frid över de bådas minne!

Knut Andersson

anh 2/9-88