

beroende av båtar där varje familj har en eller flera stora båtar. Den traditionella maldiviska "dhoni" byggs av kokosträ och formen skulpteras fram med yxa. Borden fästes med träpluggar och bordläggningen får rätt språng av kokospalmens naturliga böjning. Utsmyckningen är ofta omfattande och löstagbara stävprydnader är inte ovanliga.

Fiske i Guinea-Bissau

Folke Bryngelsson har gett ut en bok om sina erfarenheter under några års arbete att som fiskeriexpert utveckla fisket i den lilla afrikanska staten Guinea-Bissau, tidigare portugisisk koloni. Boken som fått namnet "Sida vid sida", ger en god inblick i hur en praktisk u-landsarbetare fungerar i vardag och verklighet. Som Sida-avlönad representant har han stor erfarenhet av både svårigheter och framgångar, byråkrati och enkla lösningar av problemen. Man gläds med författaren över de framgångar som uppnåtts.

Brevduvan juli-aug. 1987.

Ny kustbåt i Blekinge

Fredagen den 8 maj 1987 stod jag tillsammans med många andra nere vid Fiskbron i Karlskrona för att möta vår nyanskaffade skärgårdsbåt "Gullmarsfjord". Hon kom från Lysekil via Karlshamn.

Vi fick gå ombord och fick bese nyförvärvet som på förmiddagarna skall gå ut till östra skärgården och på eftermiddagarna till Ronneby. Trafiken kommer att påbörjas den 31 maj 1987. Innan dess kommer hon att omnamnas och en tävling om namnet har utlysts.

Det var intressant att se båten och här följer några fakta om henne: längd 20,35 m, bredd 5,50 m, djupgående 1,41 m. Motorer 2 x 325 hkr Caterpillar V8. Antal passagerare i inre fart 114, sittplatser i de båda salongerna är sammanlagt 96.

Båten har också en hel del finesser att bjuda på såsom guide- och konferensutrustning, video, TV, musikanläggning, luftkonditionering, soldäck och mindre kök typ penry. Under sommar- och semestersäsongen ämnar man också ha matservering ombord.

Söndagen den 10 maj fick jag dessutom vara med om en trevlig provtur.

Knut Andersson

P.S. Båten har nu fått namnet Gåsefjärden vid en ceremoni den 29 maj. Man hade att välja bland 244 namnförslag.



GG 195 vid muséet

Fiskebåtsskans del av museum

Det förra året invigda fiskemuséet på hamnen i Klova Hönö har fått ett nytillskott av ganska ovanligt slag. Hela förskeppet av en 70-fots fiskebåt i trä har fogats till själva museibygnaden. Det har gjorts på ett sådant sätt att man kan gå direkt från muséet in i båtskansen.

Sedan besökarna studerat de anseliga samlingarna av redskap från svunnen tid, namnbräddor från ett 70-tal fiskebåtar och mängder av andra föremål, som påminner om fisket i krigs- och fredstid, kan de alltså sätta sig i skansen och meditera över hur fiskarna hade det förr.

Framme i förpiken finns en Kristustavla – ganska vanligt förr i fiskebåtar. Så finns naturligtvis en väggfast väckarklocka, barometer m m. Och vi får väl inte glömma kaminen vid skottet, liksom kaffekitteln i sitt ställ på bordet.

Detta trevliga arrangemang med förskeppet fogat till muséet har möjliggjorts genom att GG 195 Normy av Hälsö (ex GG 717 Gunnaren av Hönö) skänktes till muséet av Jerry Edvardssons upphuggningsfirma då båten togs ur produktion. Man sågade av båten vid förmasten. Sedan tog en stabil kran hela förskeppet och satte ned det i en grop som grävts in till väggen så att anslutningen blev perfekt.

Detta säregna tillskott till muséet kommer säkerligen att locka ännu fler besökare under den just inledda säsongen.

G. Åberg

Frihet innebär ansvar. Det är därför som de flesta fruktar den.

Bernhard Shaw

*Till Folkliksarkivet,
Lund
Med vänlig hälsning
från Er Ortsmeddelare
Knut Andersson*