

Med vänl. hälsn.: Er Ortsmedd. Knut A.

BÅTVARV FRÅN VIKINGATIDEN LOKALISERAT

Man har ibland undrat var vikingaskeppen byggdes. Gamla kungasagor berättar om skeppsvarv på Orust. Nu har man emellertid lokaliserat ett forntida båtvarv på Gotlands västkust. Där har man i jorden påträffat brickor, krokar, klinknaglar, spikar, märlor och specialverktyg som hör ihop med båtbygge och reparation av fartyg. Spåren efter stapelbäddar kan urskiljas nära vikingatidens strand som låg 2,5 m högre än varande strandskoning. Undersökningar har visat att man förutom båtbygge också bedrev en omfattande handel och hantverksrörelse på platsen. Fynden daterar sig tillbaka till tiden mellan år 700 och 1000. Man räknar med att kunna lokalisera ytterligare varvsplatser.

Brevduvan
nr 3, 1981,
mars "

KNUT ANDERSSON
Bokvägen 10, 3 fr.,
371 00 KARLSKRONA
SWEDEN
Tel. 0455-208 92

Tidningsklipp

Ur: Karlskrona Weckoblad. N:r 147. Tisdagen den 22 september 1903.

VACKERT RÄDDNINGARBETE

I en notis omnämnes bl a att Danska Skonaren "Harboe", kapten Pedersen, på resa från Sverigall - Skottland med träläst strandat vid Utklipporna (i onsdags middag) 4 mil från Karlskrona, besättningen har blivit räddad!

Besättningen 6 man (inräknat Kaptenen) var i största fara.

Lyckan observerades från Utklippan, gingo Fyrvaktare Edler och Erik Lagervall samt en fiskare Frans Petersson ut i en båt för att hjälpa men på grund av brottsjöar kunde de ej komma till skeppet oaktat alla ansträngningar. Manskapet å fartyget sökte få en tross iland genom att fastgöra denna vid en plank, som drefs mot land. Räddarna måste i en liten båt begifva sig ut för att infånga planken och "klara" trossen, som fastnat mellan klipporna. Härunder måste de delvis vada i sjön! Ett styft arbete var det att därefter få i land de nödställda. De nödställda transporterades medelst trossen

Till: Lunds Universitet, Folklivsarkivet, Finngatan 8, Lund.

sedan Utklippan blifvit bebodd. Stormen, åtföljd af snötjocka, rasade hela natten på ett fruktansvärt sätt och sjöarne gingo upp öfver halfva ön, så att det nästan var omöjligt för fyrtornets personal att komma från boningshusen till fyrornet. Stormen formligen lyfte dem som skulle passera vägen dit från marken och man måste hålla sig fast i klippor och träd för att ej blåsas bort. Fyrtornet, 150 trappsteg i höjden och af järnkonstruktion, gungade så att det exempelvis var omöjligt för den vakthafvande att under natten läsa i en bok. Det tycktes, som om alla djupets makter voro lössläppta för att sopa bort allt löst och fast.

Ur: Karlskrona Weckoblad. N:r 7. Tisdagen den 10 januari 1905

FRÅN UTKLIPPAN

Den 4 mil söder om Karlskrona ute i Östersjön belägna fyrplatsen, meddelar till Karlskrona Weckoblad:

Stormen mellan den 30 och 31 sistlidne dec var antagligen den svåraste, som förekommit

Utklippans stora kutter, hvarmed kommunikationen med staden uppehålles, lösslets från sina förtöjningar, bestående af grofva trossar, samt kastades långt upp på land sönderslagen och med kölen uppåt, om man kan begagna detta uttryck, då det befanns att kölen blifvit bortrifven!

Upphalingsslipen med tillbehör sönderlogs och bortspolades. En fyrmästare Lagervall tillhörig större segelbåt sönderlogs i småsmulor, så att kvarlevorna endast äro tjänliga att användas till ved. Ett brunnskar lyftes i höjden och slungades upp mot fyrornetsbyggnaden. Alla landningsbryggorna bortspolades eller ramponerades och hela ön blef öfversälad med sten och grus, som af vågorna uppkastades från stränderna. Efter stormen såg det ut som om förödelsens styggelse gått fram öfver ön! Att personalens familjemedlemmar voro ängsliga under denna fruktansvärda stormnatt kan ingen förundra sig öfver, då det var nästan att befara, att boningshusen skulle af stormen ryckas med ut i sjön. Tack vare deras fasta byggnadssätt lyckades de dock "rida ut stormen."

Fyrplatsen, som ligger i stråkvägen för öst- och västgående fartyg och på betydligt afstånd från fastlandet, saknar telegraf- och telefonförbindelse med Karlskrona. Under sådana förhållanden är det naturligtvis omöjligt för fyrmästaren att till vederbörande afgifva rapport om dylika tilldragelser förrän långt efteråt. Som väl var hade man nu en tredje båt, en öppen 17-foting, i någorlunda välbehållet skick och med denna seglade bröderna Erik och John Lagervall, söner till fyrmästaren, in till staden i fredags, medförande rapport om stormens härjningar å Utklippans fyr!



Sofia på Ungskär - ett utmärkt prov på konstnären Ivar Gustafssons konst - (se artikeln "den gamle skärgårdsmålaren" i Brevduvans novembernummer 1981)

Knut Andersson.